Kodiak 700 EPS SE

Die Schönheit der Arbeit.

Bereit für maximale Leistung und Zuverlässigkeit? Wenn Du ein robustes Nutzfahrzeug für harte Arbeit unter Extrembedingungen suchst, ist der Kodiak 700 EPS SE das Maß aller Dinge!

Diese Philosophie erkennt man in jedem Detail. Wenn Sie auf schwierigen Untergründen unterwegs sind oder schwere Lasten transportieren, hilft Ihnen die Yamaha-Technik – z. B. das Automatikgetriebe oder die elektromechanische Servolenkung (EPS). Und das ergonomische Design der Sitzbank sorgt dafür, dass Sie sich auch nach einem langen Tag noch immer gut fühlen. Außerdem arbeiten die Fahrzeuge wirtschaftlich und erfordern nur wenig Wartung.

ATV-Nutzfahrzeuge von Yamaha sind unermüdliche Arbeitstiere – und darüber hinaus noch viel mehr. Wenn es die Zeit erlaubt, bieten diese Fahrzeuge mit ihrer Kraft und ihrem Handling den Fahrern eine große Portion Spaß.

- ATV-Nutzfahrzeug mit luxuriösen Details
- Kraftvoller, drehmomentstarker SOHC-Viertaktmotor mit 686 cm³ Hubraum
- Das zuverlässigste ATV-Getriebe auf dem Markt
- Je nach Bodenbeschaffenheit kann während der Fahrt die Antriebsart gewählt werden
- Ein großer Kühler sorgt für die opimale Motortemperatur beim schweren Arbeiten und Ziehen
- Ein starker Partner wenn es um das Transpotieren, oder Ziehen von schweren Lasten geht
- Standard-Warn-Seilwinde
- Wartungsarme, gekapselte Bremse im Ölbad hinten
- Komfortabel abgestimmte, geländefähige Federung
- Das EPS verringert Ermüdungserscheinungen und sorgt für exakteres Handling
- Zweifarbig lackierte SE-Verkleidung

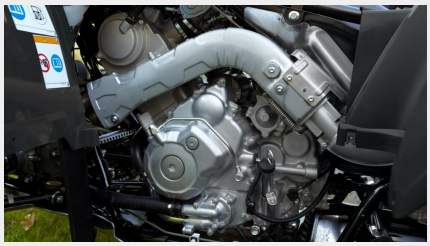
Die Schönheit der Arbeit.

Der benutzerfreundliche Kodiak 700 EPS SE wurde für Land- und Forstwirte sowie für industrielle Anwender entwickelt, die ein robustes Nutzfahrzeug mit überragender Leistungsfähigkeit für harte Arbeit unter extremen Bedingungen benötigen. Er ist wie geschaffen für alle, die #DRIVENBYRESULTS sind.

Was für ein Kraftpaket! Der Kodiak 700 EPS SE kann locker 140 Kilogramm Gewicht plus Fahrer tragen – und eignet sich ideal als Zugmaschine für bis zu 600 Kilogramm schwere Lasten. Dank des drehmomentstarken MK II-Motors mit 686 ccm Hubraum in Verbindung mit dem stufenlosen Ultramatic®-Getriebe und einem zuschaltbaren Allrad-System inklusive Differenzialsperre ist immer genügend Leistung abrufbar. Dazu kommt ein kompaktes Chassis mit bequemer Sitzbank, das selbst bei ganztägigem Einsatz einen angenehmen Fahrkomfort ermöglicht.

Mit seinem stufenlosen Ultramatic®-Getriebe und dem zuschaltbaren Allrad-System mit Differenzialsperre eignet sich dieses ATV ideal als Zugmaschine. Die elektromechanische Servolenkung steigert den Komfort, was den Arbeitsalltag zusätzlich erleichtert.

Kodiak 700 EPS SE



MK II SOHC-Motor mit 686 cm³ Hubraum

Die robuste Kodiak 700 EPS SE ist mit einem großvolumigen Motor ausgerüstet, der in Sachen Leistung und Drehmoment Maßstäbe setzt. Der MK II 686 SOHC-Motor der 2. Generation mit 4-Ventil-Zylinderkopf wurde überarbeitet. Ein neues Drosselklappengehäuse, fein abgestimmte ECU-Kennfeldern, verfeinerte Toleranzen und andere Verbesserungen senken den Kraftstoffverbrauch, bei höherem Drehmoment und ruhigerem Motorlauf.

Ultramatic®-Getriebe

Ausgestattet mit den Fahrstufen Schnell, Langsam, Rückwärts, Neutral und einer Park-Stellung, ist das Yamaha Ultramatic®-Automatikgetriebe eines der belastbarsten und effizientesten CVT-Systeme in ATVs weltweit. Die speziell für Nutzfahrzeuge ausgelegte Gangschaltung liefert ausgezeichnete Zugkraft bei niedrigen Drehzahlen. Das Motorbremsmoment wird auf alle vier Räder übertragen, was ein natürliche Bremsgefühl erzeugt und für mehr Souveränität und Lenksicherheit beim Fahren in abschüssigen Gelände sorgt.

Einzelradaufhängungen und Scheibenbremsen

Die Einzelradaufhängung mit Doppelquerlenkern und die KYB-Stoßdämpfer mit langen Federwegen sorgen dafür, dass sich der komfortable Kodiak 700 EPS Alu SE selbst in schwerem Gelände leicht manövrieren lässt. Scheibenbremsen vorn und eine gekapselte Bremse im Ölbad hinten verzögern den Kodiak 700 EPS Alu SE kraftvoll und zuverlässig.

On-Command® Zweirad/Vierrad-Antriebssystem/Differenzialsperre

Die Kodiak 700 EPS Alu SE-Modelle verfügen über ein einfach zu bedienendes On-Command®-System mit Zweirad-/Vierrad- und Allradantrieb mit Differenzialsperre für eine voll kontrollierbare, schnelle und effektive Umschaltung zwischen Zweiradantrieb und Allradantrieb. Bei Bedarf ist eine voller Differenzialsperre verfügbar, sodass Fahrer die richtige Wahl für alle Gelände- und Oberflächenbedingungen treffen können.

Hohe Zuladung und Seilwinde

Äußerst stabile Gepackträger vorn und hinten erlauben eine Zuladung von bis zu 140 kg. Zusätzlich darf die Kodiak 700 EPS SE Anhängelasten von bis zu 600 kg ziehen, was ihn zu einem starken Partner im Werk, auf dem Hof oder im Wald macht. Die vorn montierte Seilwinde WARN VRX 25 gehört in Europa zur Standard-Ausstattung und unterstreicht die enorme Vielseitigkeit des kompakten Fahrzeugs.

Elektromechanische Servolenkung (Electric Power Steering – EPS)

Beim Modell Kodiak 700 EPS SE (Electronic Power Steering – EPS) steigert eine elektromechanische Servolenkung den Komfort, weil der Fahrer zum Lenken wesentlich weniger Kraft benötigt. Rückmeldung und Lenkpräzision werden durch EPS sogar gesteigert. EPS sorgt also nicht nur für eine leichtgängige Lenkung und eine hohe Lenkpräzision, sondern auch für erhöhten Fahrkomfort und eine gesteigerte Fahrbarkeit.

Kodiak 700 EPS SE

Motor	
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlt;OHC;1-Zylinder;4-Takt;4 Ventile
Hubraum	686 cm³
Bohrung x Hub	102,0 mm x 84,0 mm
Verdichtung	10.0 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	L/H/N/R/P;Ultramatic® Keilriemen mit Vorder- und Hinterrad-Motorbremse
Antrieb	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD Differenzialsperre vorn
Sekundärantrieb	Kardanwelle

Fahrwerk	
Federung vorn	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung;180 mm Federweg;5-fach einstellbare Federvorspannung
Federung hinten	Doppelquerlenker-Einzelradaufhängung;230 mm Federweg;5-fach einstellbare Federvorspannung
Bremse vorn	2 belüftete hydraulisch betätigte Scheiben
Bremse hinten	Mehrscheibennaßbremse
Reifen vorn	Maxxis MU19 AT25x8-12, E-Kennzeichnung, Aluminiumfelgen
Reifen hinten	Maxxis MU19, AT25x10-12, E-Kennzeichnung, Aluminiumfelgen

Ladungsgrenzen	
Vorderer Träger	50 kg
Hinterer Träger	90 kg

Abmessungen	
Gesamtlänge	2,070 mm
Gesamtbreite	1,180 mm
Gesamthöhe	1,240 mm
Sitzhöhe	860 mm
Radstand	1.250 mm
Bodenfreiheit	275 mm
Kleinster Wendekreis (Radius)	3,2 m
Tankinhalt	18,0 l
Öltankinhalt	2,6 l

Zusätzliche Merkmale	
Lenksystem	Achsschenkellenkung mit elektrischer Servounterstützung
	[WARNProVantage2500]
	[2ReceiverTrailerStyleHitch];[HandleBarWorklight];[DigitalMeter];[PaintedBodyPlastics];[AluminiumCastedWheels]
Towing capacity	600 kg

ATVs mit bis zu 50 cm³ Hubraum sollten nur von Fahrern ab 6 Jahren und unter Aufsicht eines Erwachsenen gefahren werden. ATVs mit Motoren von 70 bis 90 cm³ Hubraum sollten nur von Fahrern ab 12 Jahren und unter Aufsicht eines Erwachsenen bewegt werden. ATVs mit mehr als 90 cm³ Hubraum sollten nur von Fahrern ab 16 Jahren gefahren werden. Unsere Side-by-Side-Fahrzeuge sollten nur von Fahrern ab 16 Jahren gefahren werden. Beim Betrieb der ATVs und Side-by-Side-Fahrzeuge von Yamaha müssen die konstruktionsbedingten Grenzen beachtet werden. Die zulässige Anhängelast sowie die maximale Zuladung sind ggf. im Benutzerhandbuch angegeben. Im Interesse der Funktionsfähigkeit, der Zuverlässigkeit und insbesondere der Sicherheit von Fahrer und Beifahrer (nur für Side-by-Side-Fahrzeuge) dürfen die angegebenen Werte unter keinen Umständen überschritten werden. Der Betrieb eines ATV kann gefährlich sein. Für deine Sicherheit: Meide stets asphaltierte Straßen. ATVs und Side-by-Side-Fahrzeuge sind nur für den Betrieb auf unbefestigten Straßen konzipiert. Das Fahren auf befestigten Straßen kann die Handlingeigenschaften wesentlich beeinträchtigen und zum Verlust der Fahrzeugkontrolle führen. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Sicherheitsbekleidung. Nehme auf ATVs nie einen Beifahrer mit und trage immer deinen Sicherheitsgurt, wenn Du ein Side-by-Side-Fahrzeug fahren. Versuchen Sie sich nicht als „Stunt-Fahrer“. Fahren Sie niemals unter dem Einfluss von Alkohol bzw. Drogen. Vermeiden Sie zu hohe Geschwindigkeiten. Fahren Sie im schwierigen Gelände besonders vorsichtig. Bitte nehmen Sie Rücksicht: Fahren Sie verantwortungsbewusst, schonen Sie die Umwelt und beachten Sie die gesetzlichen und örtlichen Bestimmungen. Yamaha empfiehlt allen ATV und Side-by-Side-Fahrzeug-Fahrern einen entsprechenden Fahrerlehrgang. Weitere Informationen zu Sicherheits- und Trainingsveranstaltungen erhalten Sie von Ihrem Yamaha-Vertragshändler sowie der Yamaha Motor Deutschland GmbH. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern; die hier gezeigten Abbildungen dienen daher nur zu Anschauungszwecken und stellen keine zugesicherten Eigenschaften dar. Einige der abgebildeten Modelle sind mit Sonderzubehör ausgestattet. Die Fahrer in dieser Broschüre sind Experten: Versuchen Sie nicht, sie nachzuahmen. Yamaha gewährt auf alle ATVs und Side-by-Side-Fahrzeuge eine Werksgarantie von 12 Monaten. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem autorisierten Yamaha-Vertragshändler.